



Associazione Italiana della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

Fondazione Filippo Caracciolo
Centro Studi



La frontiera tecnologica nella lotta agli incidenti stradali

Francesco Ciro Scotto

Incidenti in Europa

ROAD TRAFFIC FATALITIES IN THE EU IN 2021

by road user and (other) 'main vehicle' involved in the crash

IN A COLLISION WITH...

FATALITIES	PEDESTRIAN	BICYCLE	MOPED	MOTORBIKE	CAR	LORRY (<3.5T)	HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T)	BUS OR COACH	OTHER VEHICLE/ UNKNOWN	NO OTHER VEHICLE INVOLVED	TOTAL
PEDESTRIANS	0	29	16	115	2 328	416	391	97	162	0	3 554
CYCLISTS	7	45	6	26	838	183	199	30	77	426	1 837
MOPED RIDERS	0	1	7	6	232	42	27	5	20	175	515
MOTORCYCLISTS	10	8	8	91	1 386	231	207	13	85	1 197	3 236
CAR OCCUPANTS	18	6	4	21	2 504	625	1 392	115	298	3 900	8 883
LORRY (<3.5T) OCCUPANTS	1	0	1	0	124	62	250	10	32	262	742
HEAVY GOODS VEHICLE (>3.5T) OCCUPANTS	1	1	0	0	40	11	192	2	13	155	413
BUS OR COACH OCCUPANTS	3	0	0	0	6	7	12	4	14	74	120
OTHER/UNKNOWN	2	3	2	4	169	34	52	4	27	300	597
TOTAL	42	93	44	263	7 627	1 611	2 722	280	728	6 487	19 897

Ogni anno circa 20 mila persone perdono la vita sulle strade dell'UE

Obiettivo UE

Methodological note: the data cover fatalities in single-vehicle crashes and crashes involving one or more traffic units. For the majority of fatal crashes, only one other vehicle is involved in the crash. For multi-vehicle crashes, the 'main vehicle' is the heaviest of the vehicles involved as this tends to be responsible for the most serious consequences. As a result, the figures in each column likely underestimate the number of cases a particular vehicle was involved in a crash. Source: EU CARE database on road crashes. Data refer to the year 2021 except IE (2017), MT and SE (2019), CZ, EE, EL, CY, LV and SK (2020).

Zero morti sulle strade UE entro il 2050

Il **7 luglio 2024** è la data stabilita dal **Regolamento UE 2019/2144** a partire dalla quale **tutte le vetture in vendita** – sia quelle di nuova omologazione, sia i modelli già presenti nei listini delle varie case automobilistiche – dovranno essere **dotate dei nuovi sistemi ADAS** (*Advanced Driver Assistance Systems*).

ISA - Intelligent Speed Assistant

Interfaccia per l'installazione di altri dispositivi

Scatola nera

Sistema di avviso per stanchezza o distrazione

Sistema di avviso per stanchezza o distrazione

Frenata d'emergenza automatica

Segnalatore di retromarcia

Altri sistemi

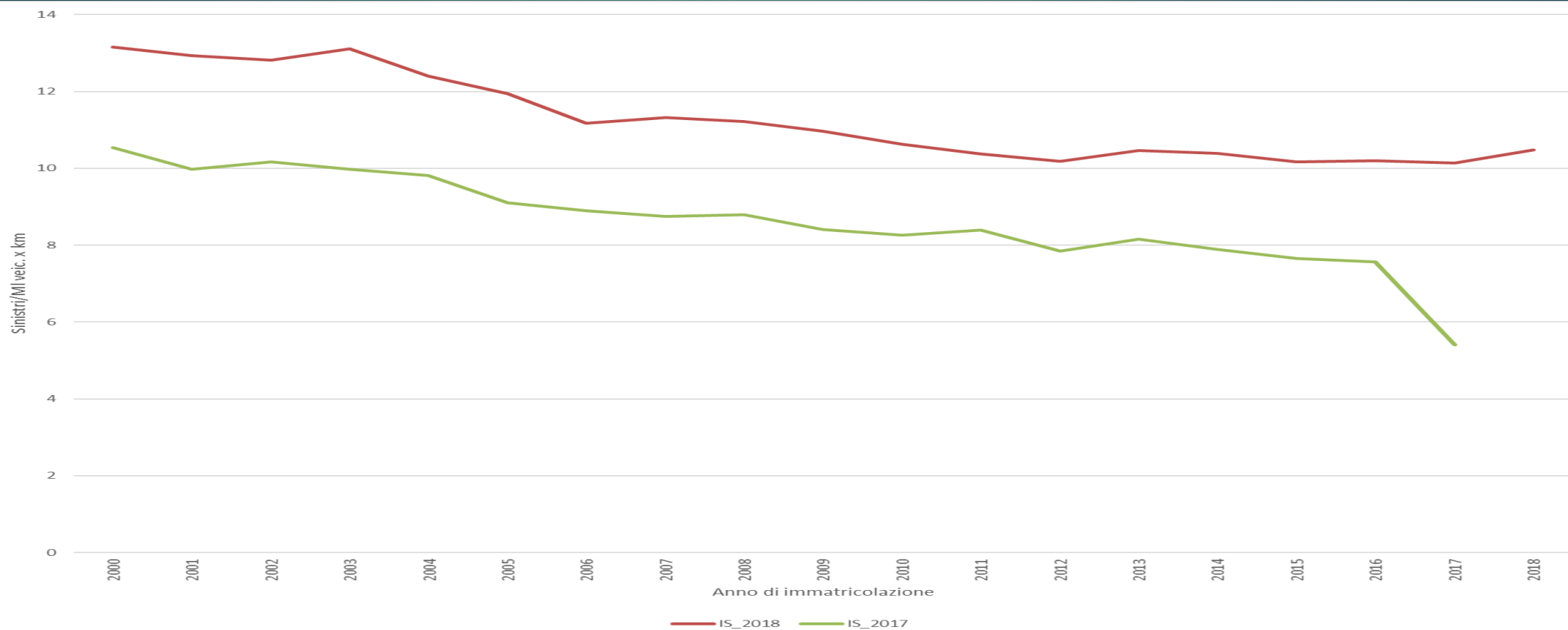


Churcill: «.. Mi fido solo dei dati che falsifico personalmente...»

Modelli	Veicoli [n]	Sinistri [n]	Percorrenze [veic. x km]	IS [Sin/MI veic.xkm]	ISS [Sin/1000 veic.]
Modello1	97.308	8.576	668.413.324	12,8	88,1
Modello2	24.551	2.238	266.760.163	8,4	91,2
Modello3	50.735	3.784	402.942.119	9,4	74,6
Modello4	98.878	8.398	733.855.743	11,4	84,9
Modello5	6.694	415	72.356.250	5,7	62,0
Modello6	100.591	7.836	667.508.261	11,7	77,9
Modello7	153.064	13.203	1.148.503.670	11,5	86,3
Modello8	86.165	6.720	751.690.960	8,9	78,0
Modello9	48.817	4.148	276.783.733	15,0	85,0
Modello10	46.013	4.309	347.539.991	12,4	93,6
Modello11	358.010	24.553	2.260.226.196	10,9	68,6
Modello12	90.505	8.241	687.807.049	12,0	91,1
Modello13	379.226	27.683	2.625.488.598	10,5	73,0
Modello14	19.134	1.656	219.088.111	7,6	86,5
Modello15	20.609	1.685	240.728.387	7,0	81,8
Modello16	103.548	9.133	700.497.911	13,0	88,2
Modello17	126.438	11.568	917.500.693	12,6	91,5
Totale	1.810.286	144.146	12.987.691.159	11,1	79,6

- 4 milioni di dispositivi su circa 9 milioni di veicoli assicurati
- Per il 2017, 1,5 milioni di veicoli
- Per il 2018, 1,8 milioni di veicoli
- Per il 2017, 11,5 miliardi di km
- Per il 2018, 13 miliardi di km

«.. Un buon whisky deve invecchiare in botte almeno 12 anni, non provate a fare lo stesso con la vostra auto»



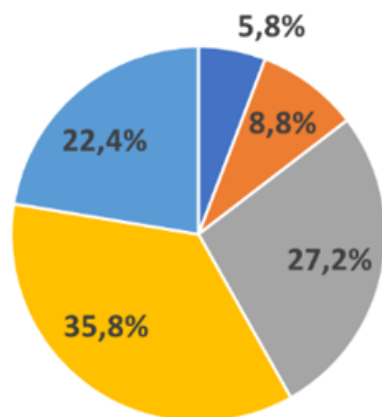
IS medio [sin/Mlveic-km] Modelli	NO AEB		Media NO AEB	CON AEB		Media CON AEB	Media Modello
	A+B	C+SUV		A+B	C+SUV		
Modello5		8.33	8.33		1.86	1.86	5.75
Modello9	9.82		9.82	4.66		4.66	8.76
Modello12	8.59		8.59	7.78		7.78	8.48
Modello15		5.56	5.56		3.70	3.70	4.80
Media categoria	8.79	5.78	7.89	7.05	3.56	4.86	7.14

Variaz. % Ind. Sinis. Modelli	A+B	C+SUV
Modello5		-78%
Modello9	-53%	
Modello12	-9%	
Modello15		-33%
Media categoria	-20%	-38%

«...se avessi
avuto l'AEB...»

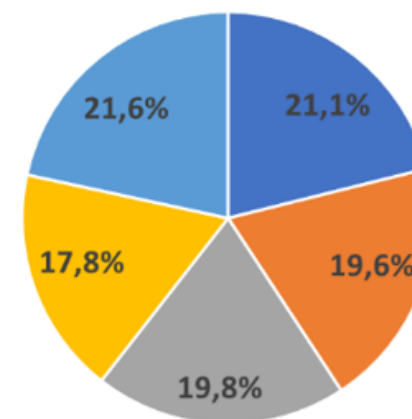
Punti di attenzione 1. Processo di rinnovo del parco

Radiazioni per fascia di anzianità AV (media anni 2013-2022)
val %



■ 0 - 5 anni ■ 5 - 10 anni ■ 10 - 15 anni ■ 15 - 20 anni ■ 20 anni e oltre

Parco circolante AV per fascia di anzianità (2022) - val %



■ 0 - 5 anni ■ 5 - 10 anni ■ 10 - 15 anni ■ 15 - 20 anni ■ 20 anni e oltre

Figura 10 Media radiazioni autovetture per fascia d'età (anni 2013-2022) e parco circolante autovetture per fascia d'età (2022)

Punti di attenzione 2. Le infrastrutture

1. Limiti di velocità
2. Geometria dell'infrastruttura
3. Stato manutentivo della segnaletica
4. Formazione sui rischi specifici

Fondazione Filippo Caracciolo

Centro Studi



«...la parte più importante di un veicolo è il conducente...»

Francesco Ciro Scotto

f.scotto@fondazionecaracciolo.aci.it

TTS 25
ITALIA

Associazione Italiana della Telematica
per i Trasporti e la Sicurezza

