

Convegno “MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service” – Roma, 14-15 luglio 2022

RASSEGNA STAMPA

FERPRESS

TTS Italia: Gualtieri, con MaaS primato a trasporto pubblico e disincentivi a privati (FERPRESS) – Roma, 14 LUG – “Con il MaaS Roma darà il massimo sviluppo al trasporto pubblico e contemporaneamente adotterà una forte politica di disincentivo al trasporto privato, facendo diventare la Capitale al livello delle grandi metropoli europee.”

Il sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, è intervenuto al convegno di TTS Italia su “MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service”, ricordando che la Capitale è una delle tre città che hanno vinto il bando per l’applicazione dei sistemi MaaS, spiegando che – insieme ad un piano di investimenti infrastrutturali senza precedenti da anni – il processo di innovazione è destinato a rivoluzionare l’intero sistema dei trasporti capitolino.

Il percorso indicato dal sindaco prevede il potenziamento dei servizi con il MaaS che mette al centro del sistema l’utente, fornendogli ogni tipo di informazione per facilitargli il viaggio e consentirne l’integrazione intermodale, e limitando fortemente il trasporto privato attraverso una politica di disincentivi, che via via chiuderà l’accesso alle auto di zone del centro cittadino e l’applicazione di una congestion charge sull’esempio delle maggiori città europee. Dopo il sindaco di Roma, è intervenuto anche l’assessore alla Mobilità sostenibile e ai Trasporti Eugenio Patanè, che ha ulteriormente spiegato l’importanza del MaaS4Italy per la Capitale

TTS Italia: Patanè, Roma al centro di MaaS4Italy ma in ottica nazionale. Stop dittatura auto (FERPRESS) – Roma, 14 LUG – “Roma dice basta alla dittatura dell’auto privata e dice sì invece alla democrazia degli spostamenti col trasporto pubblico. E col MaaS4Italy al centro sarà solo l’utente, le sue esigenze e le sue richieste di una mobilità moderna e integrata”. L’assessore alla Mobilità sostenibile e ai Trasporti di Roma Capitale, Eugenio Patanè, è intervenuto al convegno di TTS Italia su “MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service”, spiegando come la Capitale si avvia ad una vera rivoluzione dei trasporti nei prossimi anni.

Patanè ha ricordato il piano di investimenti di oltre 30 milioni di euro, ma anche i provvedimenti con cui sarà fortemente disincentivato il trasporto privato con l’adozione di varie limitazioni del traffico nel 2 per cento del territorio cittadino (un’area grande, però, grande quanto l’intera città di Milano), e l’applicazione dall’8 dicembre 2024 di congestion charge sull’esempio delle altre grandi capitali europee.

Patanè ha poi spiegato che Roma vuole essere leader anche nell’innovazione, e in particolare nello sviluppo dei processi di digitalizzazione e nell’applicazione dei sistemi MaaS. L’assessore ha ricordato che la Capitale è una delle tre città vincitrici del bando ministeriale per il MaaS4Italy, ma – nonostante le sue dimensioni e le sue specificità – inserirà l’intero processo all’interno del percorso previsto a livello nazionale, articolandolo a livello locale con l’individuazione di Roma Servizi per la Mobilità come MaaS Integrator e l’azienda di trasporti capitolina Atac come MaaS Operator.

Infine, l’assessore ha ricordato i piani per il rinnovo del parco mezzi e l’adozione dei sistemi innovativi come le applicazioni come Tap&Go, che saranno via estesi entro l’anno sulla maggior

parte dei mezzi. La scommessa è arrivare all'appuntamento del Giubileo del 2025 con una città che ha completamente realizzato la rivoluzione copernicana del suo sistema dei trasporti, con al centro il cliente.

MaaS4Italy: assessorato Mobilità di Roma e TTS Italia presentano con MIMS e DTD il progetto nazionale

(FERPRESS) – Roma, 15 LUG – La mobilità come servizio e al servizio dell'utente. Questo l'obiettivo del progetto nazionale MaaS4Italy, nato dalla collaborazione tra Ministero per l'innovazione tecnologica e la transizione Digitale (MITD) – Dipartimento per la trasformazione digitale (DTD) della Presidenza del Consiglio dei Ministri e Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS), finanziato nell'ambito del PNRR per un valore di circa 57 Milioni di Euro. La due giorni romana aperta dal Sindaco di Roma Capitale Roberto Gualtieri, e conclusasi oggi, del Convegno "MaaS4Italy: in Italia il futuro è Mobility as a service", organizzato da TTS Italia in collaborazione con il Comune di Roma e con il Patrocinio dell'Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale, ha voluto lanciare ufficialmente il progetto, segnando simbolicamente l'avvio delle attività da parte dei vari Enti coinvolti per l'implementazione del MaaS su scala nazionale. Si sono confrontate, insieme a MIMS e DTD, Napoli, Milano, Roma, le tre Città capofila nella sperimentazione dei servizi MaaS, individuate con un Avviso pubblico. Se MIMS e DTD da un lato hanno introdotto gli aspetti principali del progetto, inclusi quelli tecnici, le Città si sono invece focalizzate sulle attività in programma, sugli stakeholder da coinvolgere e sugli impatti attesi. Il Convegno è stato anche il palcoscenico su cui annunciare le tre ulteriori nuove Città che, stando alla graduatoria provvisoria, prenderanno parte alla sperimentazione dei servizi MaaS: Bari, Firenze, Torino.

Spazio anche a Regione Emilia-Romagna, Regione Liguria, Regione Piemonte e Regione Veneto per conoscere da vicino le attuali esperienze MaaS a livello regionale.

Due Tavole rotonde, infine, con un importante confronto tra Istituzioni, Industria e Associazioni di settore per capire insieme come passare dalla sperimentazione al business, e chiedersi se il MaaS sia una concreta opportunità per il nostro Paese.

Per l'Assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè: "È stata una due giorni di dibattiti molto proficua sotto ogni punto di vista. MaaS4Italy muove i primi passi nelle tre principali e popolate città del Nord, del Centro e del Sud, che costituiscono una massa critica molto importante. Dobbiamo evitare che il MaaS si traduca in uno spezzettamento del territorio nazionale, nella moltiplicazione delle piattaforme, per questo sosteniamo con convinzione la linea d'azione indicata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha l'obiettivo di realizzare un unico MaaS nazionale. Abbiamo il dovere di raggiungere gli obiettivi fissati dal progetto e consentire a tutti gli italiani di giovare di questa fondamentale innovazione che permetterà loro di muoversi meglio, di scegliere tra diverse soluzioni di viaggio, più lente o più veloci, e di pagare con un'unica operazione l'intero spostamento door-to-door."

Per la Presidente di TTS Italia, Rossella Panero: "Lo scorso anno abbiamo con soddisfazione presentato le Linee Guida per l'implementazione dei servizi MaaS in Italia per sensibilizzare le istituzioni competenti, MITD e MIMS, che hanno accolto con grande interesse le proposte che abbiamo avanzato, sfruttando anche la grande opportunità del PNRR. E a distanza di un anno esatto ci troviamo a lanciare MaaS4Italy, frutto di un lavoro congiunto tra Istituzioni centrali e locali, ma anche del tavolo partenariale lanciato da MIMS e MITD e di cui TTS Italia fa parte. Una cooperazione che coglie in pieno lo spirito, e la necessità, per far sì che il MaaS diventi realtà: la cooperazione tra tutti i soggetti della domanda e dell'offerta di mobilità e delle tecnologie. Ora ci

sono tutti i pezzi del puzzle e si può passare dalle parole ai fatti, non sprecando un'occasione forse irripetibile."

TTS Italia: MaaS4Italy, il futuro in Italia è Mobility as a Service. Al via la rivoluzione dei trasporti (FERPRESS) – Roma, 15 LUG – TTS Italia e "MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service": due giorni di convegno a Roma per la rivoluzione copernicana dei trasporti. Il nuovo concetto di mobilità del MaaS rappresenta la "democrazia degli spostamenti collettivi" in contrapposizione alla "dittatura dell'automobile singola", secondo le immagini usate da Eugenio Patanè, assessore alla Mobilità sostenibile e ai Trasporti di Roma Capitale, che insieme all'associazione TTS ha organizzato l'evento all'Auditorium Parco della Musica.

Il Mobility-as-a-Service è un progetto finanziato dal PNRR e prevede una sperimentazione che è già partita nelle tre città capofila di Napoli, Milano e Roma e – dopo la pubblicazione di un nuovo bando – è stato esteso ad altre tre città. Il processo è guidato e vede il coinvolgimento delle strutture di due ministeri, il Dipartimento per la Trasformazione digitale (DTD) facente capo al ministero per l'Innovazione tecnologica e la Transizione digitale e la direzione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili" (MIMS), che stanno costruendo le regole e l'architettura di applicazione di un piano che dorà coinvolgere via via l'intero territorio nazionale. Il MaaS prevede l'impegno di tutti gli operatori dei servizi di trasporto, sia pubblici che privati, a mettere a fattor comune i propri dati, in tempo reale, e a sviluppare soprattutto i processi di digitalizzazione. Per questo il MaaS è previsto nel PNRR e la realizzazione della missione prevede l'istituzione di un servizio nazionale di "Data Sharing and Service Repository Facilities" (DS&SRF) per la raccolta e formazione della banca dati, un'architettura di Punti di accesso nazionali (NAP=National Access Point) e Punti di accesso regionali (RAP=Regional Access Point) per il conferimento dei dati stessi e lo sviluppo ovviamente delle operatività digitali.

Come hanno spiegato i partecipanti al convegno, con il MaaS il protagonista dei processi di mobilità diventa l'utente, la pianificazione dei servizi non potrà più seguire gli schemi del passato (l'azienda di trasporto mette a disposizione un servizio, che gli utenti utilizzano o meno), ma piuttosto dovrà seguire l'andamento dei flussi di traffico, le scelte di multimodalità e di integrazione dei vari sistemi di trasporto, che diventano tutti immediatamente accessibili attraverso le piattaforme tecnologiche sviluppate attraverso la digitalizzazione. Detto così, sembra l'uovo di Colombo, ma in realtà la costruzione dell'intero processo presenta tutta una serie di complessità (a partire dall'integrazione dei servizi da parte dei vari operatori di trasporti), di cui si è inevitabilmente discusso nel corso dei due giorni di convegno.

Un convegno che si è aperto con gli interventi del sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, e dell'assessore Eugenio Patanè, con le relazioni dei principali protagonisti dei gruppi di lavoro di TTS Italia, del Dipartimento Trasformazione Digitale e delle Direzioni del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, e – successivamente – con le illustrazioni delle esperienze delle tre città-pilota protagoniste della sperimentazione MaaS4Italy (vale a dire Roma, Napoli, Milano). La seconda parte del convegno ha visto l'illustrazione dei principali progressi nell'innovazione tecnologica da parte delle imprese produttrici dei sistemi applicativi, e infine una tavola rotonda coordinata da Rossella Panero, presidente di TTS Italia, cui hanno partecipato Vito Mauro, della Struttura Tecnica di Missione del MIMS; Anna Donati, presidente di Roma Servizi Mobilità; Andrea Gibelli, presidente di ASSTRA; Giada Maio, responsabile Ufficio energia e mobilità/TPL di ANCI; e rappresentanti di associazioni come ACI, Aipark, Assosharing e di imprese come TIM e Leonardo.

Roma: Patanè, necessario realizzare MaaS nazionale. No a moltiplicazione piattaforme (FERPRESS) – Roma, 18 LUG – “Siamo molto orgogliosi che Roma sia stata scelta per ospitare il convegno, organizzato da Tts Italia in collaborazione con Roma Capitale e con il Patrocinio dell’Assessorato alla Mobilità di Roma Capitale, “MaaS4Italy: in Italia il futuro è Mobility as a service”, la due giorni romana che è stata aperta dal Sindaco Roberto Gualtieri.

È molto importante che sia stato riconosciuto il ruolo di capofila di Roma da parte di TTS Italia che ha voluto lanciare ufficialmente il progetto, segnando simbolicamente l’avvio delle attività da parte dei vari Enti coinvolti per l’implementazione del #MaaS su scala nazionale”.

Lo scrive in un post su Facebook l’assessore alla Mobilità di Roma Capitale, Eugenio Patanè. “È stata una due giorni di dibattiti molto proficua sotto ogni punto di vista. #MaaS4Italy muove i primi passi nelle tre principali e popolate città del Nord, del Centro e del Sud, che costituiscono una massa critica molto importante. Dobbiamo evitare che il MaaS si traduca in uno spezzettamento del territorio nazionale, nella moltiplicazione delle piattaforme, per questo sosteniamo con convinzione la linea d’azione indicata dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha l’obiettivo di realizzare un unico MaaS nazionale. Abbiamo il dovere di raggiungere gli obiettivi fissati dal progetto e consentire a tutti gli italiani di giovare di questa fondamentale innovazione che permetterà loro di muoversi meglio, di scegliere tra diverse soluzioni di viaggio, più lente o più veloci, e di pagare con un’unica operazione l’intero spostamento”.

TRASPORTI-ITALIA

MaaS4Italy, la mobilità al servizio dell'utente: presentato a Roma il progetto nazionale <https://www.trasporti-italia.com/autobus/maas4italy-la-mobilita-al-servizio-dell-utente-presentato-a-roma-il-progetto-nazionale/52728>

ENERGIA OLTRE

Mobilità, Il futuro in Italia è il progetto nazionale MaaS4Italy (2)

<https://energiaoltre.it/mobilita-il-futuro-in-italia-e-il-progetto-nazionale-maas4italy-2/?v=162d3c27080c3b>

GRUPPO FS

Il Gruppo FS al centro del progetto Mobility as a service. Roberto Tundo ha fatto il punto sui progetti in campo al MaaS4Italy di Roma

<https://www.fsnews.it/it/focus-on/innovazione/2022/7/15/maas-mobilita-tundo.html>

OSSERVATORIO SHARING MOBILITY

MAAS4ITALY: IL FUTURO IN ITALIA È MOBILITY AS A SERVICE

https://osservatoriosharingmobility.it/maas4italy-il-futuro-in-italia-e-mobility-as-a-service/?utm_source=rss&utm_medium=rss&utm_campaign=maas4italy-il-futuro-in-italia-e-mobility-as-a-service

TRAVEL FOR BUSINESS

MaaS4Italy: il futuro in Italia è Mobility as a Service

<https://www.travelforbusiness.it/maas4italy-il-futuro-in-italia-e-mobility-as-a-service/>

CLUSTER TRASPORTI

La mobilità al servizio degli utenti: il futuro della mobilità in Italia è Mobility as a Service

<https://www.clustertrasporti.it/la-mobilita-al-servizio-degli-utenti-il-futuro-della-mobilita-in-italia-e-mobility-as-a-service/>

UNINDUSTRIA

Newsletter - Infrastrutture, trasporto e logistica n.23 del 2022

<https://www.un-industria.it/canale/infrastrutture-mobilita/notizia/112322/newsletter-infrastrutture-trasporto-e-logistica/>

COMUNE DI TORINO

BANDO 'MAAS4ITALY': TORINO PRIMA COI PROGETTI 'PILOT MAAS' E 'LIVING LAB CCAM'. FINANZIAMENTI PER 10 MLN E 300MILA EURO

http://www.comune.torino.it/ucstampa/comunicati/article_1358.shtml

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITÀ

"MaaS4Italy", l'App unica che racchiuderà tutti i servizi di mobilità

<https://romamobilita.it/it/media/maas4italy-app-unica-racchiuder-tutti-servizi-mobilit>

<https://www.youtube.com/watch?v=M-CkTDHWZk4>

<https://www.youtube.com/watch?v=bVv3kQ21fWU>

<https://www.youtube.com/watch?v=eSoKWFSZFe0>

<https://www.youtube.com/watch?v=xWLhD75cWbl>